

MENSILE

BOLINA®

Andar per Mare

www.bolina.it

€ 4,50

Svizzera Tic. 10 FS

Inserzioni gratuite

**La vita è bella
...a bordo**

ANNO 26 • N. 273 • MARZO 2010

Periodico Italiano S.p.A. - Sped. Abb. Postale - D.L. 3503/2003 (conv. in L. 27/05/2004, n. 94)
art. 1, comma 1, DCB Roma

00273

9 771121 310002

• **Ormeggi**
**I CAMPI BOA
IN ITALIA**

* pag. 49

• **Navtex**
**INSTALLAZIONE
E UTILIZZO**

* pag. 61

• **Itinerari**
**MAR ROSSO
E SPORADI**

* pagg. 71-77

UN FORO STAGNO - La nuova serie di pas-
sacavi *Deck Seal* della Scanstrut assicura resi-
stenza e impermeabilità. I fili che passano attra-
verso la coperta infatti possono spesso rivelarsi
fonti di fastidiose infiltrazioni. I *Deck Seal* sono
testati in condizioni severe e sono disponibili in
materiale plastico resistente ai raggi UV o in



acciaio inox. Posso-
no ospitare cavi da
16 a 40 millimetri e
hanno una forma
ergonomica per non
creare intralcio in
coperta. Si montano
senza scollegare i fi-
li. Info: <www.scanstrut.com>.

DETERSIVI ECOLOGICI - Anche i detersivi
devono rispettare l'ambiente. Per l'uso nautico
la *Kitz Marine* ne propone una nuova gamma a
base di estratti vegetali e minerali biodegradabi-
li al cento per cento e
dalla ecotossicità testata,
sia per chi li utilizza che
per l'ambiente. Prodotti
ecologici, ma efficaci, in
grado di pulire sentine,
motori, gel coat, metalli,
coperte, etc. disponibili
in diverse confezioni sia
in formato liquido sia in
crema leggermente abra-
siva per lo sporco più in-
tenso. Info: <www.dime-italy.com>.



DA FARO A ISTITUTO MARINO - Il faro del-
l'isola di Cavoli, nei pressi di Villasimius (Sarde-
gna) diventerà a breve un centro di ricerche ma-
rine. L'antica costruzione, che si erge a 74 metri



sul livello del ma-
re, messa lì ad
aiutare i naviganti
a doppiare Capo
Carbonara, era
già tra le poche a
essere gestita da
una università. Ora l'amministra-
zione ha avviato
un programma di
restauro che cul-
minerà con la

creazione di un centro ricerche biologiche e
scientifiche da inaugurare entro il 2011.

FUORIBORDO A BATTERIE - La Torquedo ha
presentato la nuova gamma di fuoribordo elettrici
Travel. Il "503" ha una potenza di 1,5 hp e il "1003"
di 3 hp; come i precedenti i

nuovi modelli sono imper-
meabili e alimentati da
batterie al litio, in
questa versione
più leggere e poten-
ti. Il modello "1003" per e-
sempio a regime minimo ha
un'autonomia di 12 miglia (8 ore).
Sono dotati di un display con Gps
in grado di indicare velocità, con-
sumo, stato di carica e tempo ri-
manente. Quando la carica scende
sotto il 30 per cento suona un allarme. Per aumen-
tare l'autonomia è disponibile un kit con pannello
fotovoltaici. Info: <www.torqueedo.com>.



A FUOCO "TIKETITAN" - Lo scorso 3 febbraio a
Palma di Maiorca, nelle isole Baleari (Spagna), un in-
cendio ha distrutto completamente il maxy yacht *Il
Sovereign* (27 m), l'ex *Tiketitan* costruito dal cantie-
re Wally Yacht. Ignote le cause del rogo, che si è svi-
luppato dal vano motore e che si è presto esteso al-
l'intera barca, realizzata in carbonio, che si trovava
su un invasco sulle banchine commerciali del porto di
Palma. Costruita nel 1998, questa imbarcazione è
stata uno dei primi esempi dell'originale design mi-
nimalista lanciato dal cantiere.

DAGLI OPERATORI

Avvisi Nautici

a cura di SANDRO ANGELONI



Il **Grand Soleil 46** (14,08 m), è stato eletto *European Yacht of the Year*.

Cruiser", all'*Hallberg Rassy 372* (11,35 m) nella categoria "Luxury Cruiser", all'*Outremer 49* (14,98 m) nella categoria "Multihull" e al *Seascope 18* (5,50 m) nella categoria "Special Boat".

Giro del mondo a impatto zero

Compiere il giro del mondo a vela in solitario in 110 giorni, ma soprattutto senza mai imbarcare energia fossile, cioè a emissioni zero. Questo l'ambizioso progetto battezzato *4MyPlanet* intrapreso da Alexia Barrier, una velista francese partita dal Porto di Montecarlo l'11 gennaio scorso.

La barca è un Open 60 trasformato in una specie di laboratorio hi-tech, in cui soluzioni all'avanguardia e tecnologie avanzate verranno sottoposte alla prova degli oceani. Per esempio il motore tradizionale è stato sostituito da uno elettrico, inoltre sono stati imbarcati strumenti di misura grazie ai quali durante la navigazione la skipper potrà trasmettere dei dati a istituti di ricerca come Cnrs, Ifremer, Wwf e la Fondation Albert II che li utilizzeranno per lo studio dei cambiamenti climatici e della conservazione dell'ambiente marino.

In ogni scalo del suo viaggio, (Città del Capo in Sudafrica, Auckland in Nuova Zelanda, Rio de Janeiro in Brasile e New York negli Usa), Alexia Barrier trasformerà il suo Open 60 in una barca-scuola per sensibilizzare i più giovani sul tema del rispetto ambientale. Info: <www.4myplanet.eu>.



Helly Hansen, marchio norvegese di abbigliamento sportivo, ha presentato le collezioni Ask & Embla, Heritage Collection e Oslo Fjord. Nel laboratorio norvegese di Moss nel 1870 è stato inventato il primo tessuto impermeabile e nel 1960 il primo tessuto in pile. Info: <www.hellyhansen.com>.

Franco Pivoli, distributore storico del marchio Musto, ha recentemente acquisito i prodotti di Baltic Safety Products, azienda svedese produttrice di salvagenti, giubbotti di salvataggio e anche abbigliamento sportivo per uomo e donna, abbigliamento tecnico da barca, etc. Ufficio stampa e pubbliche relazioni sono state affidate a Numa Italia. Info: <www.pivoli.it>.

Distribuzione Mare commercializza Tallon Marine, un dispositivo che consente di utilizzare più prodotti a bordo di una barca, inoltre è rivenditore anche delle carte nautiche Shom, del servizio idrografico della marina militare francese. Info: 0721/401340 - <www.dime-italy.com>.

Smare scuola vela di S. Maria di Leuca, terrà dal 19 al 21 marzo un corso su sicurezza ed emergenza in mare condotto da Umberto Verna. Info: 0833/758110 - <www.smare.it>.

Cantieri Navali d'Este festeggerà i 20 anni di collaborazione con il navigatore Matteo Miceli; il cantiere offre mano d'opera specializzata e maestri d'ascia, sia per rinnovare o migliorare la propria imbarcazione, sia per l'acquisto o la costruzione di una barca nuova. I cantieri costruiranno la barca con la quale, Matteo Miceli, farà il suo prossimo giro del mondo in solitario. Info: 06/6505864 - <www.cantierinavalideste.it>.

Marò, scuola nautica di Torino, ha partecipato con un equipaggio di soli principianti, al Campionato Invernale West Liguria, piazzandosi al settimo posto in classe libera. La scuola propone oltre ai corsi per patente, una navigazione dalla Costa Azzurra a Bodrun in Turchia, su un San Germani con possibilità di partecipare per pochi giorni o per tutto il

percorso. Info: 011/3851525 - <www.inbarcaconmaro.it>.

Il logo Sirm, contraddistingue i servizi di installazione e manutenzione degli apparati di bordo, le soluzioni integrate e i sistemi di comunicazione satellitare e di navigazione offerti da Its Servizi Marittimi. La società offre soluzioni innovative quali i servizi di Broadband, telemetria, telemedicina, tele sorveglianza, video comunicazione.

La scuola di vela Acquarya propone corsi e vacanze in barca sul lago Maggiore e nel Mediterraneo e dei corsi master in oceano. Inoltre dal mese di marzo iniziano i corsi per il conseguimento della patente nautica da seguire in aula o, con formula full immersion, in navigazione. Info: 339/2585794 - <www.acquarya.it>.

Marina dei Cesari continua a investire per il miglioramento delle strutture, degli impianti e dell'organizzazione del porto turistico a Fano nella Marche. Nella compagine societaria c'è stato l'ingresso, con quota minoritaria, dell'inglese Mdl Marinas Group, uno dei maggiori operatori europei nel settore dei porti turistici. Info: 0721/800279 - <www.marinadeicesari.it>.

Deep Vibration cura dal 2007 l'organizzazione degli sport velici nei villaggi Valtur; nel 2010 le scuole vela sono diventate 9 distribuite in Sardegna, Calabria, Tunisia, Puglia, Grecia e Turchia. La società ricerca istruttori Fiv e aspiranti a diventarlo, a maggio infatti verrà organizzato un corso per allievi istruttori da impiegare nelle scuole. Info: 331/5011974.

North Sails approda a Bari grazie alla passione di Daniele De Tullio e Giuseppe Filippis, cresciuti nelle classi olimpiche del Circolo Vela Bari e di Alberto Grippo del Circolo canottieri di Napoli. La nuova struttura si trova in Via Ausilio, 59/61 su due piani con circa 300 mq di spazio dedicato alla riparazione e uno dedicato all'ufficio commerciale. North Sail, inoltre apre anche una sede distaccata a Napoli.