

IL GIORNALE DELLA

VELA

SPECIALE CROCIERA

il meglio d'italia

**LE 20 BAIE TOP DELL'ESTATE
ISOLE COMPRESSE**

**ALLA SCOPERTA DELLO IONIO
LO SCONOSCIUTO DEL SUD**

n. 06/011 Luglio € 6,00 www.giornaledellavela.com

**senza sapere
andare a vela
come attraversare
l'Atlantico grazie
alla tecnologia**

**il supertest
degli accessori
pilota, dissalatore
AIS, generatore
vele, radar, ecc.**

**la top ten
dei 45 piedi
ecco i 13 metri
nuova generazione**

**365 giorni
alle Olimpiadi
gli italiani che
possono vincere**

**10 consigli giusti
per preparare
la crociera**

**computer a bordo
come si deve
usare in barca**

VISTE&PROVATE ITALIA 10.98 - SLY 48 C - HANSE 495 - DEHLER 41 - VISMARA V 50.02 HYBRID

Panama Editore - mens - Poste It. - sped. in a.p. D.L. 353/03 (C.L. 46/04) art. 1 c. 1, LO MI - Estero: F. € 10,00; PTE CONT. € 8,50; E € 8,00; Cant. Ticino 14,00 CHF





Siamo andati nel Solent per provare il nuovo pilota di Garmin a bordo del First 40: un secondo timoniere in barca

Arrivare sotto la pioggia e vento, nella patria della vela, il Solent, fa sempre un bell'effetto. Peccato che il giorno dopo, quando siamo usciti a provare il nuovo pilota della Garmin, il GHP 12, le condizioni meteo ricordavano più il golfo del Tigullio a luglio... Caldo e bonaccia! Siamo a bordo del Sunsail 40 racing (un First 40 rieditato) che monta di serie la strumentazione Garmin, tra cui l'innovativo pilota GHP12. Innovativo perché è stato sviluppato seguendo l'esperienza dell'azienda americana nel settore aeronautico. Per esempio, è progettato per lavorare senza sensore angolo di barra (disponibile come optional) garantendo una maggior sensibilità al timone con meno attriti e resistenze quando il pilota è spento. Una volta acceso, il GHP



12 lavora tramite un'attuatore lineare meccanico per scafi fino a 13 tonnellate (oltre è idraulico), in maniera molto silenziosa e soprattutto dal minimo consumo energetico. Oltre alle funzioni "veliche" come virata, angolo vento ecc è interessante il Shadow Drive, unica nel suo genere in quanto permette di modificare la rotta improvvisamente senza disingaggiare il pilota automatico. Basta agire sul timone e una volta effettuata la correzione il processore riporta la barca in rotta. **Garmin, www.garmin.it**

>> **APPLE MANIA**

Tieni l'iPad sempre in carica in pozzetto



La Tallon Marine è diventata famosa per dei sistemi a sgancio rapido che permettono di fissare qualsiasi cosa in barca, dal portacanne a un lume da tavolo. Ora arriva anche il supporto per il famoso tablet della Apple, l'iPad, con relativa porta per l'alimentazione elettrica, ma non solo: tramite connessione USB si potranno condividere tutti i contenuti del tablet, compresa la musica, le foto e i film.

Dime, 0721 401340, www.dime-italy.com



Un AIS che usi anche con il computer. Si chiama 2RxPRO un ricevitore AIS della Seven Stars. È a doppio canale con uscita NMEA 0183 e USB, con due ricevitori separati. Non è necessario nessuna regolazione, basta installare un'antenna VHF, e l'alimentazione da 9-28Vdc (con solo 1W di consumo a 12Vdc). Si connette il PC o il plotter cartografico con le uscite USB o NMEA 0183 e si visualizzeranno tutti i dati AIS. Costa 315 euro.

Marine Pan Service, tel. 0766 30361, www.marinepanservice.com



E³

PROPELLER EVOLUTION

INOSSIDABILE NEL TEMPO

NEW



EWOL s.r.l. - Via Rugabella, 1 - 20122 Milano - Italy

Tel. (39) 02 86.46.39.11 - Fax (39) 02 86.91.16.71 - info@ewoltech.com - www.ewoltech.com

E³ è un brevetto di proprietà EWOL srl